



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 30. 9. 2022	
Vyznačeno dne: 6. 10. 2022	Vyznačil: RABOVA'



CRDUX00JFWMN

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0184/22-4/Rb
Č. j.: DUCR-51498/22/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 24. srpna 2022
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce stavebníka:

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983

Stavba je členěna na:

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 Most v ev. km 21,510
SO 11-30-01 Přeložky vedení SŽ - SSZT a CTD

Pozemky pro realizaci stavby:

na pozemku parc. č. 2101 k.ú. Božetice
na pozemku parc. č. 2181 k.ú. Sepekov
pozemky potřebné pro realizaci stavby (dočasný zábor) parc. č. 1201/2, 1256/9, 2061/1, 2099, 2100/3, 2091/1, 2094/2, k.ú. Božetice a parc. č. 1064/17, 1064/5 k.ú. Sepekov

Stručný popis stavby:

Rekonstrukce stavby odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu v km 21,510. Ve výluce traťové koleje bude provedeno sнесení železničního svršku, odstranění zásypových vrstev původního zábradlí a kamenných říms, revizi a rekonstrukci odvodňovačů, provedení vyrovnání podkladu pro pokládku izolace, novou hydroizolaci, nové ŽB prefabrikované římsy, které budou doplněny o ocelové konzoly, ocelové pororošty a ocelové zábradlí tak, aby byl na mostě dodržen VMP 2,5. Bude položen nový železniční svršek, kabelová trasa bude uložena do definitivní podoby do chráničky v kolejovém loži. Nezávisle na výluce koleje se provede cementová injektáž veškerého kamenného zdiva, jeho hloubkové spárování a celoplošné otryskání. Případné trhliny ve zdivu budou sanovány pomocí nerezových výztužných prutů speciálního šroubovitého tvaru z nerezové oceli. Realizací stavby se nemění územní podmínky objektů a rekonstrukce objektů nevyžaduje změnu trvalých záborů. Světlost otvoru pod mostem bude zachována. V patách pilířů a opěr bude obnoveno původní kamenné odláždění, k jiným trvalým zásahům do prostoru pod mostem

nedojde. Odchylnky proti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatňují - výjimku tvoří šířka kolejového lože. Zástupce OTH Správy železnic, státní organizace, Generálního ředitelství udělil souhlas s odchylným řešením od ČSN 736201 a předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII č.37...

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městysu Sepekov, č.j. UMSE-0065/2022 ze dne 25.2.2022.

17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Obce Božetice ze dne 16.2.2022 a ze dne 22.2.2022.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Horní Vltava, č.j. PVL-17716/2022/140 ze dne 8.3.2022.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j. 1202103519 ze dne 19.2.2021.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření EG.D. a.s., č.j. Z0980-26158810 ze dne 5.1.2022.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření – souhlasu s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. P24643-27052815 ze dne 19.1.2022.
22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk ze dne 7.3.2022.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 29030/2022 ze dne 1.3.2022.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném závazném stanovisku Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši ze dne 16.2.2022.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. M 34384/2022 OŽP/MŠ.
26. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
27. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 rok.
28. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
29. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. března 2025, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
zastoupená na základě plné moci
TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983,
2. Městys Sepekov, Sepekov 174, 398 51 Sepekov, IČO 00250091,
3. Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice, IČO 00249556,
4. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Tábor, Zavadilská 2095, 390 02 Tábor 2, IČO 42196451,
5. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice, IČO 70889953
6. Královská kanonie premonstrátů na Strahově, Strahovské nádvoří 132/1, 118 00 Praha, IČO 00415090,
7. ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha, IČO 61459445,

8. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO 28085400,
9. Chochole Jaroslav, nar. 26.10.1949, Marie Cibulková 936/21, 140 00 Praha,
10. Chochole Jaroslav, nar. 23.10.1994, Petýrkova 1996/36, 148 00 Praha,
11. Vlasatý Jaromír, nar. 23.12.1976, Vokrojova 3342/3, 143 00 Modřany.

O d ů v o d ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanice 656/3, 186 00 Praha 8, zastoupený na základě plné moci společností TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983 podal dne 20. května 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-40389/22/Rb) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů po obdržení výše uvedeného oznámení č.j. DUCR-40389/22/Rb, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- soklad prokazující vlastnické právo ke stavbě, pozemku – výpisy z katastru nemovitostí,
- souhlas vlastníků pozemků s navrhovaným stavebním záměrem vyznačený na situačním výkrese,
- sdělení Výzkumného ústavu železničního, a.s., že nejsou dotčeny stavebním záměrem požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému v subsystému infrastruktura,
- souhlas Správy železnic, státní organizace, Generálního ředitelství s odchylným řešením od ČSN 736201 a výjimka č. 53 z předpisu S3 „Železniční svršek“ Díl XII, čl. 369 (S3/2021/Výjimka č. 53), č.j. 24725/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29. března 2022,
- vyjádření Městyse Sepekov č.j. UMSE – 0065/2022 ze dne 25.2.2022,
- vyjádření Obce Božetice ze dne 16.2.2022,
- rozhodnutí Obecního úřadu Božetice ze dne 22.2.2022,
- vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku, závodu Horní Vltava, č.j. PVL-17716/2022/140 ze dne 8.3.2022,
- vyjádření ČD – Telematika a.s., č.j. 1202103519 ze dne 19.2.2021,
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 519825/22 ze dne 19.1.2022,
- vyjádření Českých Radiokomunikací a.s., č.j. UPTS/OS/299975/2022 ze dne 15.3.2022,
- vyjádření ČEVAK, a.s., č.j. O21070139806 ze dne 4.2.2021,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. Z0980-26158810 ze dne 5.1.2022,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. P24643-27052815 ze dne 19.1.2022,
- vyjádření EG.D, a.s., č.j. M18391-26158810 ze dne 5.1.2022,
- vyjádření Jihočeského vodárenského svazu, č.j. 2021/286 ze dne 4.2.2021,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E14451/22 ze dne 23.3.2022,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 220314-1509402529 ze dne 14.3.2022,
- sdělení Městského úřadu Milevsko, odboru regionálních rozvoje, č.j. MM 04911/2022/ORR/LF ze dne 1.2.2022,
- závazné stanovisko KHS Jihočeského kraje, č.j. KHSJC 01606/2022/HOK PI-PT-ST ze dne 14.2.2022,
- závazné stanovisko Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č.j. 127921/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 11. dubna 2022,
- stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ekologie krajiny a NATURA 2000, č.j. KUJCK 38/181/2021 ze dne 31.3.2021,
- stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA, č.j. KUJCK 24154/2021 ze dne 6.4.2021,
- závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 23087/2022 OZZL/Hk ze dne 7.3.2022,
- rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru ŽP, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES č.j. KUJCK 29030/2022 ze dne 1.3.2022,
- souhrnné závazné stanovisko Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. MM 04910/2022 OŽP/Ši ze dne 16.2.2022,

- závazné stanovisko Městského úřadu Milevsko, odboru životního prostředí, č.j. MM 34384/2022 OŽP/MŠ ze dne 20.5.2022
- a projektovou dokumentaci vypracovanou firmou TOP NOC SERVICES s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO 45274983 – (Ing. Libor Marek ČKAIT - 0006986.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
zastoupená na základě plné moci
TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
2. Městys Sepekov, Sepekov 174, 398 51 Sepekov
3. Obec Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice
4. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Tábor, Zavadilská 2095, 390 02 Tábor 2
5. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice
6. Královská kanonie premonstrátů na Strahově, Strahovské nádvoří 132/1, 118 00 Praha
7. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
8. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno
9. Chochole Jaroslav, Marie Cibulková 936/21, 140 00 Praha
10. Chochole Jaroslav, Petýrkova 1996/36, 148 00 Praha
11. Vlasatý Jaromír, Vokrojova 3342/3, 143 00 Modřany

Dotčené orgány:

12. Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje, Sažinova 843, 39901 Milevsko 1
13. Městský úřad Milevsko, odbor životního prostředí, Sažinova 843, 399 01 Milevsko 1
14. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
15. Obecní úřad Božetice, Božetice 17, 399 01 Božetice
16. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25,
370 71 České Budějovice
17. Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84,
615 00 Brno

DÚ/I - spis

STAVBA POVOLĚNÁ ROZHONUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0184/22

ze dne: 24. srpna 2022

Č. j.: DUCR-51498/22/Rb

nabytí právní moci: 30. září 2022

název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor – Písek“

stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234
organizační jednotka Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha

stavební podnikatel:
(není-li znám doplň stavebník)

termín dokončení stavby: 31. března 2025



.....

razítko a podpis